

珠三角19条高铁城际建设年限最新曝光

6年新建成19条高铁城际 1小时9市通达!

日前,省发改委印发《供给侧结构性改革补短板重大项目2018年投资计划的通知》,明确广东未来6年19条高铁及城际的建设年限,珠三角、粤东西北地区全覆盖,其中4条线路经过东莞。

2019年建成6条

铁路	建设年限
梅州至潮汕铁路	2015-2019
穗莞深城际(洪梅至深圳机场段)	2008-2019
穗莞深城际(新塘至洪梅段)	2013-2019
广佛环线(佛山西站至广州南站段)	2013-2019
广清城际(广州北站至清远段)	2013-2019
珠海市区至珠海机场城际(拱北至横琴段)	2014-2019

广清城际:广州北站至清远段计划明年建成。全线建成后,从广州中心区到清远市区预计仅40多分钟。

穗莞深城际:将珠三角9市(广州、深圳、珠海、佛山、东莞、中山、江门、惠州、肇庆)一“轨”网尽;以广州为中心,1小时内9市可互相通达。该城际两部分将在明年建成,历时12年的建设也告一段落。

广佛环线(佛山西站至广州南站段):佛山西站至广州南站段有望在今年内通车,届

时小伙伴们从广州南站到佛山或只需要10多分钟。

梅汕高铁:设计时速250公里,设梅州西、畚江北、建桥、丰顺东、揭阳北、潮汕机场站、潮汕站等7站,计划于2019年8月通车。梅州也要通高铁啦。

珠海市区至珠海机场城际(拱北至横琴段):是广珠城际延长线,共分两期建设。其中,横琴站是亚洲地下城轨最大站,预计11月完工。



广东未来6年将建成19条高铁及城轨。

2021年建成2条

铁路	建设年限
广州至汕尾铁路	2017-2021
广清城际北延线	2018-2021

广汕铁路:投资计划显示,广汕铁路将于2021年建成,设新塘、增城、罗浮山、博罗、惠城南、惠东南、赤石7个车站,全线约260公里。

广清城际北延线:清城际北延线项目自广清城际轨道清

远站引出,向东至武广高铁清远站设清远东站。线路全长约9.5公里,新设燕湖新城、清远东站2座车站。

2020年建成5条

铁路	建设年限
合浦至湛江铁路广东段	2016-2020
赣州至深圳铁路广东段	2016-2020
佛莞城际(广州南站至望洪段)	2014-2020
新塘经白云机场至广州北站城际	2015-2020
广佛环线(广州南站至白云机场段)	2016-2020

新塘经白云机场至广州北站城际:是一条从新塘经白云机场至广州北站的城际铁路,设车站13座,经过白云、增城、花都等广州多区,预计2020年底通车,届时广州北站去白云机场只需7分钟。另外,该线路未来还将接入穗莞深城际北延线和广佛环线城际铁路。

广佛环线:广佛环线主要连接广州南站、佛山西站、广州北站及白云机场这四大交通枢纽,预计至2022年左右,这几段线路将全部开通。

佛莞城际(广州南站至望洪段):佛莞城际铁路广州南至望洪段位于广州番禺区和东莞市麻涌镇、望牛墩镇、洪梅镇。全长36.681公里,全线

共设7个车站,分别是广州南站、长隆站(地下站)、番禺大道站(地下站)、官桥站(高架站)、莲花站(地面站)、麻涌站(高架站)、望洪站。

合湛高铁:设计时速350公里,省内设青平、横山、遂溪南、白水塘、闸口、黄略、湛江西等站,经过雷州、廉江、遂溪、湛江市区等。计划2020年建成。

赣深高铁:设计时速350公里,共设14座车站,新建10座:信丰西、龙南东、定南西、和平东、龙川西、东源、河源东、博罗北、惠州北、塘厦站。另预留光明城站、仲恺站2站,连通广州等地。广东段计划2020年建成,将结束河源不通高铁历史。

2022年建成4条

铁路	建设年限
穗莞深城际琶洲支线	2018-2022
珠海市区至珠海机场城际(横琴至珠海机场段)	2017-2022
龙川经梅州至龙岩铁路广东段	2018-2022
汕尾至汕头铁路	2018-2022

穗莞深城际琶洲支线:穗莞深城际轨道交通琶洲支线项目是从珠三角城际轨道广佛环线琶洲站引出,经海珠区、黄埔区、番禺区,接入佛莞城际轨道莲花站。

珠海市区至珠海机场城际(横琴至珠海机场段):该段线路长度22.8公里。沿线设车站4座,分别为井湾、鹤洲南站、三灶东、珠海机场站,其中井湾、鹤洲南站、三灶东为高架站,珠海机场为地下站。

龙川经梅州至龙岩铁路广东段:广州至河源铁路客运专

线即广河客专项目也在加紧推进中。该项目是杭州—广州—湛江高速铁路重要组成部分,其中龙川至河源段与赣深客专共线,初步设计时速为350公里,龙川经梅州至龙岩段将于今年开工建设。

汕尾至汕头铁路:未来汕

尾站将进行改扩建延伸至汕头,设计时速或达350公里。汕尾至汕头铁路将于2022年建成,这意味着全长365公里的广汕铁路将于2022年全线完工,相当于在珠三角地区和潮汕地区之间搭起一条时速350公里的“黄金通道”。

2023年建成1条

铁路	建设年限
广清城际(广州站至广州北站段)	2018-2023

广清城际二期工程(广州站至广州北站):广清城际二期线路自广州站城际场引出,设有广州站、棠溪站、江高站,止于广州北站城际场,线路全长约25公里。

2024年建成1条

铁路	建设年限
深茂铁路(深圳至江门段)	2018-2024

江门段):深茂铁路深圳至江门段起于深圳枢纽西丽站,经深圳宝安机场、东莞虎门、广州南沙、中山,止于江门站。