

携手交通治理 共建畅行南海



入校车辆分道行驶 老师放学疏导交通

九江镇中心小学、上东小学创新方法,解决上下学时段校园周边交通拥堵问题

受场地、地形等方面影响,九江镇上东小学、镇中心小学上放学时段都会出现交通拥堵情况,为有效缓解车流高峰压力,进一步营造安全、有序的校园环境,学校出奇招疏导交通,家长对此给予点赞。

家校共建齐防交通堵塞

据了解,九江镇中心小学大部分家长,都会选择从正门送孩子上学。每到早上7点30分到7点50分这个时段,正门处的主干道就会出现车流高峰,再加上孩子落车进校的时间差,很容易形成通道瓶颈,从而引发堵塞。“这里是南方社区通往城区的一条主干路,再加上有出入口,来回交叉车流比较多,很容易出现出入口堵住现象。”学生邓毅华家长表示,有时候他们也赶着上班,那种焦急的情况真是让人抓狂。

针对学校上学出现的情况,学校也想尽了方法解决问题。“我们在2017年就完善了指示标识、减速带等设施,主要是摩托车、自行车和小汽车进出通道进行明显分道,这样令孩子下车的时候更加安全。”九江镇中心小学后勤处副主任谢志峰表示,另外,学校还树地桩进行隔离,完善地面交通指引线,进一步达到疏导交通目的。

在该校的正门处可以看到,除了画有停车位以外,从入口到出口都以明显的交通标识,并分为小汽车道、人行道、和摩托车车道等,让人一目了然。

值得一提的是,为了

让家长了解交通疏导新措施,进一步提高疏导的效率,为了更好地推行新措施,该校结合家长学校创建工作,通过班级微信群、家校共建等形式,倡议和提醒家长自觉配合,取得了不错的效果。“可能有部分家长不清楚、不适应新措施,又或者赶时间等原因。我们通过‘小手拉大手’的形式,让孩子回去提醒家长,让家长逐渐形成习惯。”谢志峰表示,学校新推的交通指引措施经过一段时间运作之后,流畅度能提升一倍左右。“班主任在班级群发了平面图之后,我们能很直观地看到具体的人车分流方案,还有一个动画制作的人车分流视频,这样就更清楚明白了。”学生鲁艳睿家长表示,他们会按照学校的要求去做,既方便通畅,孩子上学也安全。

据了解,今年,学校着重细化了各项安全管理工作,包括了校园环境、师生的心理健康、以及家校共建的安全领域等都将有序推进。对此,家长们也给予点赞。“这个交通安排让大家都流畅,而且孩子下车时更安全,不像以往有学生会车流中穿行,做法很好啊。”学生邓毅华家长点赞道。



上东小学老师带队走学生通道。

多举措治校门口交通堵塞

和中心小学一样,上东小学地处路段更为复杂,校门口道路较窄,门前就是一口鱼塘,对出是东福路一个十字路口,过往车辆较多。每逢放学期间,校门口经常性出现拥堵现象,机动车、行人堆积在一条村道上,安全隐患较大。如今,经过多单位部门多措并举解决,上东小学校门口的拥堵情况出现好转,学生上放学更安全。

在上东小学门口有两块温馨提示牌:学生小朋友上学放学期间,一切机动车禁止驶入。同时在校门口前画有一条黄色标线,并竖有一块牌,靠学校一侧是学生通道,另一侧是家长通道。据上东小学老师关帅文介绍,早些年,学校已在家长会上要求不能将机动车驶入学校通道,但由于学校隔壁是幼儿园,每天接送孩子上下学家长也多,因此放学期间校门口人车还是很多。“车太多,而且学生很调皮,如果一不留神没看好学生,很容易出现安全事故。”关帅文如是说。

针对学生放学出行秩序,该校还在开学前及日常教学中对学生进行宣教,包括对队形队列、出门后走安全通道等



镇教育局督学施玉辉检查上东小学学生放学情况。

方面进行训练。“不让家长开车进来接送学生后,学校门口的秩序好了很多,不再有拥堵情况出现。”上东小学老师刘练雄说,每天放学学校还有6个老师站岗,在比较复杂的交通位置进行疏导,确保学生放学秩序。

另外,流动摊贩在沙濠桥乱摆卖,给车辆通行也造成一定的影响,市民反映较多。九江城管局为此制定专项整治行动方案,对沙濠桥及附近实行定点管理和路面巡查,强化执法力度,安排执法员在沙濠桥及

周边定岗、定时巡查,对屡劝不改的小贩依法收缴其违规经营物品或对其进行处罚。

属地村居上东社区也积极谋求解决上东小学交通拥堵办法。目前通过各种方式,已将上东小学门口前的鱼塘进行填埋,并改造成休闲广场和停车场。“以前放学了,学校门口很多车,想挤进去都难,每次接小孩都要提前去接。”家长陈丽萍表示,现在自从学校不让车进去接小孩,秩序变得好很多,在外面就能接到小学,很方便,家长也放心。



车辆有序进入镇中心小学。