

# 桂城将新增 18 套电子抓拍设备

多部门合力推出多种治堵措施,方便市民出行

安装电子抓拍系统、设置单向行驶路段、成立义工护畅队……自佛山一环高速化改造封闭施工以来,桂城中心城区的交通压力骤然加大。来自交警的统计数据显示,南海大道佛平路口每日17~19时通过的车辆达1.7万辆,南海大道的通行量从9万辆猛增至15万辆,桂澜路也增至14万辆。鉴于此背景,桂城的交警、交管、学校、企业以及家长等多方合力,推出多种治堵措施,为市民的出行保驾护航。

## 新设备 电子眼将于12月1日运行

为创造更好的道路交通环境,缓解道路拥堵和遏制道路交通事故,近日,笔者从交警部门了解到,桂城将新增18套电子抓拍设备,进一步实现对路段的远程、自动、实时的交通监控,对机动车在相关路段违法停放、违反禁令标志、禁止标线、逆向行驶、超过规定时速行驶、违反道路交通信号灯通行、违反规定使用专用车道等所有道路交通违法行为依法采集和固定证据,并作为交通违法处罚。

新增的电子抓拍设备安装于桂平路聚元南路口、桂澜路同济路口、南海中心小学南侧

路段、海三路南五路口以及南海大道(海八路至同济路)南北双向的公交车专用道等路段。

新增的电子监控设备将于12月1日开始对交通违法行为进行执法取证。交警部门提醒,广大驾驶员要注意路面、路段的标志标线,遵章行驶,文明停车,切勿在道路乱停乱放车辆以及违反标志行驶。对违规停放的车辆,一经拍摄取证将处以200元的罚款;对于违反禁令标志行驶的车辆,一经拍摄取证,即按“机动车违反禁止标线指示”处罚款200元并记3分。



海八路往广州方向车流量大。(资料图,南海交警供图)

## 新通报 平胜大桥(北往南)路段6日解封

市路桥公司通报,根据佛山一环高速化改造施工计划,佛江北高速、广明高速二期部分路段已完成主路沥青路面施工,11月6日22时起,平胜大桥至北滘立交路段(北往南方向)等3个路段解封。

据通报,6日22时起,佛江北高速的海八路至里水立交路段(南往北方向)、花园大道至里广路路段(北往南方向)解封,共设置8个临时出入口,分别为:海八路北入口、广佛新干线出口、广佛新干线入口、广佛路北入口、盐南路北入

口、里广路南出口、里广路北入口、里广路北出口。

同时,广明高速二期的平胜大桥至北滘立交路段(北往南方向)也同步解封,共设置5个临时出入口,包括花卉大道、佛陈路出口,花卉大道入口,林上路北出口,林上路南入口,林上路北出口。

“终于解封了,不用兜远路,附近道路的路面也不用这么拥挤了。”知道这个消息后,市民杨先生拍手称快,并把相关资讯发至朋友圈告诉亲朋好友。

## 新交规 学校附近路段实行单向行驶

桂园小学东门外是繁华的文华北路,西门则是狭窄的桂园西三路,两条道路车流量都比较大,且没有多余空间设置停车位。

据了解,为进一步改善该校西门的交通情况,桂园小学西门外的西三路已实施了新的交通综合治理措施,包括全路段禁停、南桂路-佛平路段设置由南向北单行等具体措施。“以前学校门口的交通经常搅成一团,我们都指挥不动。现在实

施单行后,交通明显畅顺了。”家长义工张女士说。

“此前,我们已经通过微信群,将西三路的交通调整信息以及桂05公交线路调整的信息提前告知家长,家长可以根据自己的实际情况选择合理的出行方案。”该校德育处主任邱艳桃说,桂园小学西门主要是放学高峰时段交通压力比较大,因此学校采取了错峰放学的,1~2年级16:50放学,3~6年级17:00放学,

避免人流车流过于集中。

笔者在现场看到,尽管分时段单行的交通标识牌清晰可见,但还是偶尔有一两辆“蒙查查”的社会车辆“逆行”进西三路,在家长义工和交警的提醒下掉头驶离现场。“自从实行新的交通管制措施后,学校门口以及附近路段的交通情况确实得到了好转,起码没那么塞车了。”每天送小孩到该学校上课的家长刘先生说。

## 护畅通 “警家校”共同拉起“护卫线”

“小朋友请走里面,家长走外面。”早上7点30分,在桂园小学东门前,人行道临时设置了分隔护栏,为学生上学路增加一重“安全险”,几位身穿“桂园小学家长义工”统一服装的志愿者手持指引牌忙碌着。在学校老师和家长的指挥下,学生们有序步行进入校园。这是每天早上看到的场景,也是桂园小学早高峰“警家校”护畅的一个缩影。

“家长义工的工作主要是协助学校保安维持秩序,护送孩子下车、进校门,减少接送车辆在学校门口停留的时间。”桂园小学家委会会长赵剑平表示,该校“护畅队”成立于2016年10月,目前每天安排8~10位家长“值班”,运行模式已经比较成熟。

笔者在该校西门看到,每当有家长的车辆靠边停下,当值的家长义工便快速迎上去,打开车门将小孩接下车并引导进校。“送娃”上学的家长不用下车,停车时间不到2分钟。随着学校家长护卫队的成立,



桂园小学家长义工“护送”学生下车。

家长们在家委会的带领下,保护孩子上学安全,疏通校门口的交通,使桂园小学这一历史性难题得到圆满解决。

不仅仅是桂园小学,在桂城还有很多学校都成立了“护畅队”,致力疏导学校周边的交通秩序。例如南海中心小学自2012年始就已经成立家长义工队伍,解决学校附近道路的交通拥堵问题。在这样的背景

下,桂城交警中队也会不定期走进中小校园,对家长义工进行交通疏导培训,传授交通安全知识,并介绍引导家长与孩子走斑马线、劝喻车辆有序停放的具体做法等等。同时,民警还针对岗位的实际需要,现场示范交通信号指挥手势,让家长义工通过学习指挥手势,而提高疏导效率,为建设文明交通环境添砖加瓦。



交警给家长护畅队义工讲解交通引导知识。