

增强文化自信坚定文化自信 展示中国文艺新气象铸就中华文化新辉煌

(上接A01版)

习近平给广大文艺工作者提出5点希望。一是心系民族复兴伟业,热忱描绘新时代新征程的恢宏气象;二是坚守人民立场,书写生生不息的人民史诗;三是坚持守正创新,用跟上时代的精品力作开拓文艺新境界;四是用情用力讲好中国故事,向世界展现可信、可爱、可敬的中国形象;五是坚持弘扬正道,在追求德艺双馨中成就人生价值。

习近平指出,文化是民族的精神命脉,文艺是时代的号角。新时代新征程是当代中国文艺的历史方位。广大文艺工作者要深刻把握民族复兴的时代主题,把人生追求、艺术生命同国家前途、民族命运、人民愿望紧密结合起来,以文弘业、以文培元,以文立心、以文铸魂,把文艺创造写到民族复兴的历史上、写在人民奋斗的征程中。要树立大历史观、大时代观,把握历史进程和时代大势,反映中华民族的千年巨变,揭示百年中国的人间正道,弘扬以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神,弘扬伟大建党精神,唱响昂扬的时代主旋律。要从时代之变、中国之进、人民之呼中提炼主题、萃取题材,展现中华历史之美、山河之美、文化之美,抒写中国人民奋斗之志、

创造之力、发展之果,全方位全景式展现新时代的精神气象。

习近平强调,源于人民、为了人民、属于人民,是社会主义文艺的根本立场,也是社会主义文艺繁荣发展的动力所在。文艺要对人民创造历史的伟大进程给予最热情的赞颂,对一切为中华民族伟大复兴而奋斗的拼搏者、一切为人民牺牲奉献的英雄们给予最深情的褒扬。广大文艺工作者要坚持以人民为中心的创作导向,创作更多满足人民文化需求和增强人民精神力量的优秀作品,让文艺的百花园永远为人民绽放。不仅要让人民成为作品的主角,而且要把自己的思想倾向和情感同人民融为一体,为时代和人民放歌。要发扬中国文艺追求向上向善的优良传统,用思想深刻、清新质朴、刚健有力的优秀作品滋养人民的审美观价值观,使人民在精神生活上更加充盈起来。

习近平指出,衡量一个时代的文艺成就最终要看作品,衡量文学家、艺术家的人生价值也要看作品。广大文艺工作者要精益求精、勇于创新,努力创作无愧于我们这个伟大民族、伟大时代的优秀作品。要把提高质量作为文艺作品的生命线,不断提升作品的精神能量、文化内涵、艺术价值。要挖掘中华优秀传统文化

的思想观念、人文精神、道德规范,把艺术创造力和中华文化价值融合起来,把中华美学精神和当代审美追求结合起来,激活中华文化生命力。要把握传承和创新的辩证关系,学古不泥古、破法不悖法,让中华优秀传统文化成为文艺创新的重要源泉。要正确运用新的技术、新的手段,激发创意灵感、丰富文化内涵、表达思想情感,使文艺创作呈现更有内涵、更有潜力的新境界。

习近平强调,中国人民历来具有深厚的天下情怀,当代中国文艺要把目光投向世界、投向人类。以文化人,更能凝结心灵;以艺通心,更易沟通世界。广大文艺工作者要有信心和抱负,承百代之流,会当今之变,创作更多彰显中国审美旨趣、传播当代中国价值观念、反映全人类共同价值追求的优秀作品。要立足中国大地,讲好中国故事,塑造更多为世界所认知的中华文化形象,努力展示一个生动立体的中国,为推动构建人类命运共同体谱写新篇章。要坚守中华文化立场,同世界各国文学家、艺术家开展交流。要重视发展民族化的艺术内容和形式,继承发扬民族民间文学艺术传统,拓展风格流派、形式样式,在世界文学艺术领域鲜明确立中国气派、中国风范。

习近平指出,文艺承担着教化人的职责。立德树人的人,必先立己;铸魂培根的人,必先铸己。广大文艺工作者要把个人的道德修养、社会形象与作品的社会效果统一起来,坚守艺术理想,追求德艺双馨,努力以高尚的操守和文质兼美的作品,为历史存正气、为世人弘美德、为自身留清名。文艺要通俗,但决不能庸俗、低俗、媚俗。文艺要生活,但决不能成为不良风气的制造者、跟风者、鼓吹者。文艺要创新,但决不能搞光怪陆离、荒腔走板的東西。文艺要效益,但决不能沾染铜臭气、当市场的奴隶。创作要靠心血,表演要靠实力,形象要靠塑造,效益要靠品质,名声要靠德艺。广大文艺工作者要珍惜自己的社会影响,认真严肃地考虑作品的社会效果。一个文艺工作者如果品行不端,人民不会接受,时代也不会接受!不自重就得不到尊重!广大文艺工作者要讲品位、讲格调、讲责任,堂堂正正做人、清清白白做事,歌颂真善美、针砭假恶丑。要弘扬行风艺德,营造自尊自爱、互学互鉴、天朗气清的行业风气。

习近平强调,繁荣发展社会主义文艺、建设社会主义文化强国,需要在党的领导下,广泛团结凝聚爱国奉献的文艺工作者,

培养造就一大批德才兼备的文学家、艺术家。中国文联、中国作协要发挥文联、作协系统的组织优势,创新工作体系,做好对新的文艺组织和新的文艺群体的教育引导工作,向基层文艺工作者倾斜,用事业激励人才,让人才成就事业。各级党委要贯彻党的理论和路线方针政策,通过深化改革、完善政策、健全体制,形成不断出精品、出人才的生动局面。要加强马克思主义文艺理论和评论建设。要坚持教育引导和综合治理并重,建设山清水秀的文艺生态。要识才、爱才、敬才、用才,引导青年文艺工作者守正道、走大道,鼓励他们多创新、出精品,支持他们挑大梁、当主角,让当代中国文学家、艺术家像泉水一样奔涌而出,让中国文艺的天空更加群星灿烂。

中国文联主席、中国作协主席铁凝致开幕词,共青团中央书记处第一书记贺军科代表人民团体致词。

部分中共中央政治局委员,中央书记处书记,全国人大常委会、国务院、全国政协、中央军委有关领导同志出席大会。

中央和国家机关有关部门负责同志,全国文艺工作者代表和特邀嘉宾等约3000人参加会议。

自动驾驶出租车试点上路

国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段

通过手机下单,“自动驾驶出租车”提供出行服务。近日,全国首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京市启动。业内人士认为,这标志着国内自动驾驶领域从测试示范迈入商业化试点探索新阶段。

记者体验:一分钟叫到车,车上配备安全员

近日,北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室宣布,正式开放全国首个自动驾驶出行服务商业化试点,百度和小马智行成为首批获准开展商业化试点的企业,在北京经开区60平方公里范围,投入不超过100辆自动驾驶车辆开展商业化试点服务。

11月25日,国内首个自动驾驶出行服务商业化试点在北京正式启动,记者当天进行了体验。

在北京经济技术开发区宏达南路,记者通过百度公司旗下“萝卜快跑”App叫到一辆自动驾驶车辆,目的地是约2.6公里外的大族广场。“萝卜快跑”App打车界面类似于常用的网约车软件,不同的是乘客需要在设置好的站点上下车,这些站点间的距离约500米。

发送订单约1分钟后便有车辆接单。3分钟后,一辆白色的红旗SUV驶来停靠在路边。

自动驾驶车辆驾驶员位置坐着一位安全员,但他并不主动干预任何操作。记者在后排落座后,在前排座椅靠枕背后的屏幕中输入手机后四位尾号,并选择开启行程,车辆起步驶向目的地。等候交通信号灯、超车、并线……车辆全程自动行驶,十分平稳,约7分钟后到达目的地。由于试点有商业补贴,实际收费1.42元。

按照北京地区自动驾驶出行服务商业化试点管理要求,每辆车需配备安全员。这些安全员经过专业训练和考试后持证上岗。安全员不同于传统司机,只在遇到紧急情况时才会“接管”车辆。

为提升车辆的安全可靠性,百度在商业化运营的自动驾驶车辆中提供了“车路协同”和5G“云代驾”双重保障。“云代驾”人员可随时为无人驾驶系统“补位”。

据了解,该区域目前长期运营的出租车、网约车约3000辆,100辆“自动驾驶出租车”的投入对公共交通发挥了补充作用。记者采访发现,北京经开区不少人已习惯打自动驾驶车辆出行。

此前,百度“自动驾驶出租车”为免费运营。根据百度最新统计,商业化试点收费运营两周

以来,用户不减反增。11月以来,用户整体满意度为4.9分,好评率占比大于94%。用户最常选评价标签为“科技感十足”“愿意推荐给他人”“愿意再次乘坐”。

自动驾驶正快速发展

目前,北京、上海、广州、长沙、沧州等多地已经开放自动驾驶常态化运营,但商业化收费尚属首次。

在北京开展商业化运营的基础是什么?据了解,今年4月,依托北京市高级别自动驾驶示范区,北京设立了国内首个智能网联汽车政策先行区,通过先行先试“监管沙盒”,推动道路测试、示范应用和商业运营服务。先行区设立以来,已发布无人配送车上路、高速公路测试、无人化测试等政策,目前累计安全测试里程接近300万公里。

北京市高级别自动驾驶示范区工作办公室主任孔磊说,目前管理政策创新成效良好,已具备条件开展商业化试点。自动驾驶形成产业闭环,必然需要经过商业化试点的最终环节。

百度智能驾驶事业群副总裁、首席安全运营官魏东说,截至目前,测试总里程超过1600万公里,旗下“萝卜快跑”已在北京、上海、广州、长沙、沧州五地

开放常态化运营。今年三季度,“萝卜快跑”共提供11.5万次的乘车服务。

目前,我国多地已经加速探索自动驾驶发展。在上海,嘉定、临港、奉贤、金桥4个测试区开放了自动驾驶测试道路253条,测试场景超过5000个;江苏无锡将常态化运营3条5G自动驾驶网约车巴士……

中央财经大学中国互联网经济研究院副院长欧阳日辉说,随着“数据”这一核心要素的快速积累,以及国内政策对创新的高度鼓励,自动驾驶将迎来飞速发展的新阶段。“大多数民众可能低估了自动驾驶的发展速度。”

距离大规模商用还有多远?

魏东透露,测试一年以来,百度自动驾驶服务在北京经开区累计注册用户超过10万,目前月活跃用户2.9万,其中每周都会下单的用户占40%以上。“未来会结合用户的需求变化,决定是否申请增加车辆投放。”

魏东认为,短期看,自动驾驶商用服务还是传统出行方式的补充,但长远看,随着允许自动驾驶测试的路网越来越多,城市中一个个区域将逐步扩大连接,提供更多的空间来测试各类应用场景。“这将是一个有序管控和开放的过程。”

“政策、技术以及公众的接受度,是自动驾驶行业加速商业化的关键。”小马智行联合创始人兼CEO彭军认为,自动驾驶技术已经过了处理常规场景的1.0阶段,需要在更大规模以及更极端的场景中验证其安全性。

据中国信息通信研究院相关部门统计,过去5年间,黑客对智能汽车攻击的次数增长了20倍,其中27.6%的攻击涉及车辆控制。360集团创始人周鸿祎认为,车联网和车厂的网络存在被攻击的风险,可能导致车辆被控制。因此,车厂的安全能力评估是未来的必修课。

值得注意的是,此次北京发布的配套政策明确,在商业化试点时所采集的乘客个人信息、App日志信息、地理信息、汽车及系统数据、交通流数据和生成的业务数据等,应当在中国境内存储和使用,未经批准不得出境,企业也需要具备建立完整的网络安全防护体系。

孔磊表示,先行区将以安全可控为第一原则,在与传统出行服务体系互补、互利和共赢的基础上,适时逐步扩大商业化试点路段或区域范围,阶段性推进商业化规模化运营,支持企业从无人化道路测试逐步过渡到无人商业化试点。

(新华社)

两部委

16条举措 振作工业经济运行

据新华社电《国家发展改革委工业和信息化部关于振作工业经济运行的通知》14日发布,提出16条举措振作工业经济运行,推动工业高质量发展。

工业是国民经济的主体,工业稳则经济稳。通知指出,要打通堵点卡点,确保工业经济循环畅通。扎实推进能源安全保供,多措并举有效增强能源消费总量管理弹性,保障工业发展合理用能;做好大宗原材料保供稳价,大力增加大宗原材料市场有效供给,灵活运用国家储备开展市场调节;保持产业链供应链顺畅,聚焦新能源汽车、医疗装备等重点领域,实施重点领域“1+N”产业链供应链贯通工程。

通知强调,要强化政策支持,健全工业经济保障措施。完善重点行业发展政策,持续巩固提升钢铁化解过剩产能工作成果,完善汽车产业投资管理,支持新能源汽车加快发展,优化石化产业规划布局,实施5G应用“扬帆”行动计划,优化重点区域政策体系;强化能效标准引领;加大制造业融资支持;破解企业用工难题。

根据通知,要优化发展环境,促进工业经济行稳致远。减轻中小企业负担,落实好支持制造业中小企业的助企纾困政策;优化市场环境,建立完善《优化营商环境条例》专项执法检查常态化机制,落实好企业家参与涉企政策制定机制,加强制定政策的事先评估和事后评价。

广东下调新冠病毒核酸检测费用

据新华社电 据广东省医疗保障局14日通报,12月15日起广东省公立医疗机构进一步降低新冠病毒核酸检测费用,新冠病毒核酸单样检测总费用每入份最高不超过40元。

据广东省医疗保障局介绍,新冠病毒核酸单样检测费用由“检测服务费25元+检测试剂价格”构成,检测总费用由每入份均价58元降至均价33.2元,最高不超过40元;5样本、10样本混合检测价格由每入份12元统一降至8元;同步下调抗体检测价格,单项检测降至均价23.5元,同时检测IgG和IgM降至均价33.5元。

新能源汽车商业保险专属条款来了

自用充电桩坏了也能赔

据新华社电 新能源车将迎来好消息。在广泛调研、反复论证基础上,中国保险行业协会起草完成《新能源汽车商业保险专属条款(试行)》,并于12月14日对外发布。

据介绍,在新能源汽车使用过程中,除了传统的交通意外风险,动力电池起火、爆燃引发的重大事故构成新的风险因素,对于这些风险,需要进行产品创新,在保险保障和保险服务上实现升级换代。

具体来看,在保险责任上,条款既为“三电”系统提供保障,又全面涵盖新能源汽车行驶、停放、充电及作业的使用场景。

条款结合新能源汽车充电使用的特点,既涵盖本车损失,又包含充电桩等辅助设备自身损失以及设备本身可能引起的财产损失及人身伤害;结合新能源汽车充电过程中的风险,涵盖由于外部电网输变电故障、电流电压异常等导致的车辆损失。

瀚蓝 granoblie 燃气安全 关系你我

燃气橡胶软管怕什么?

- 鼠咬。**老鼠是啮齿类动物,为了对抗不断生长的牙齿需要磨牙,喜欢找软硬兼得的东西啃咬。燃气橡胶软管有一种独特的橡胶气味,并且靠近灶台,残留的油污比较多,老鼠比较喜欢有气味的物品,因此容易啃咬胶管。
- 老化、龟裂。**燃气橡胶管长时间弯曲,加上燃气压力,容易老化、裂口。在使用时,燃气橡胶管不能靠近炉面,以免被火焰烧烤加剧老化;不要压、折橡胶管,因为这不仅会影响供气,而且容易造成燃气橡胶管破损。

温馨提醒:橡胶软管使用寿命是18个月,建议更换为金属波纹管,其拥有耐高温、耐磨、不易老化变形、不易破裂等特点,使用年限长达8年。

佛山市南海燃气发展有限公司
燃气客服电话:81234111 燃气抢险电话:86227019

瀚蓝 granoblie 精诚服务 情润万家

南海供水水质公告

(2021年12月4日至2021年12月10日)

项目	国标要求(%)	统计结果(%)	检测次数(次)
出厂水9项合格率	≥95	100	135
管网水7项合格率	≥95	99.55	672
综合合格率	≥95	99.78	/

1.出厂水九大指标是指浑浊度、色度、臭和味、肉眼可见物、余氯、细菌总数、总大肠菌群、耐热大肠菌群、CODMn九个检测项目。

2.管网水七大指标是指浑浊度、色度、臭和味、余氯、细菌总数、总大肠菌群、CODMn七个检测项目。

3.具体水质检测数据敬请关注南海供水公众查看。



南海供水
微信公众号

瀚蓝南海供水客服热线:0757-86399222

减资公告

▲佛山市缘喜汽车服务有限公司(统一社会信用代码:91440605MA4WK1C1U)经股东会决定减少注册资本,拟由原注册资本200万元人民币减少至133万元人民币。请相关债权人自本公告见报之日起四十五天内,向本公司提出清偿债务或提供相应的担保请求。特此公告。联系人:杨智宁,联系电话:1392711999,联系地址:佛山市南海区狮山镇松岗松石路旁穗港加油站南自编9号。
佛山市缘喜汽车服务有限公司
2021年12月15日

声明

▲本人于2011年9月7日入住佛山市南海区桂城敬老院,不慎遗失医疗服务费押金票据,票据号码:1104001-19683895,票面金额为叁仟元。特此声明。
声明人:黄富临
2021年12月15日

寻死者家属

▲2021年9月12日,在广东省佛山市南海区里水镇南方医科大学南海医院有一名未知名男性死亡,年龄约45-55岁,身高170.5厘米,死者全身赤裸。知情者请与佛山市公安局南海分局刑侦大队联系。(联系电话:0757-86332391)
2021年12月15日

▲麦恒四遗失手扶式拖拉机号牌,号码:粤06-50343,特此声明。