



开栏语

2021年南海“两会”即将召开,作为这一政治生活大事的主角,人大代表将肩负重托,依法履职,替人民发声,为发展献策。为履行好职责,代表们早早深入基层开展调研、走访,为提出高质量的意见建议做足准备。珠江时报从即日起推出《跟着代表去履职》系列报道,记录代表履职的精彩瞬间。

打造新发展格局的战略支点

(上接A01版)

如何以企业为主体打造新的创新引擎?

记者:实施创新驱动发展是构建新发展格局必经之路,作为创新大省,以企业创新为主体的广东将如何深化创新发展,打造新的创新引擎?

马兴瑞:90%的科研机构设在企业,90%的科研人员属于企业,90%的研发经费来源于企业,90%的发明专利产生于企业,“四个90%”是广东创新发展的最大特色和突出优势。

广东打造科技和产业创新高地,需要进一步发挥广东省企业创新意识强烈、动力强劲的特点,完善以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系,使企业成为创新要素集成、科技成果转化的主力军。我们将大力促进产学研深度融合,依托行业领军企业组建创新联合体,支持企业与高校、科研院所开展联合创新,承担重大科技项目。

同时,我们将强化战略科技力量,出台加强科技基础设施建设的意见,抓好国家实验室、10家省实验室建设,在材料、生命、海洋、能源等重点领域谋划建设一批重大创新基础设施,优化提升实验室体系和创新能力,打造世界一流重大科技基础设施集群。把基础研究、原始创新摆在更加突出位置,推动从“0”到“1”的原始创新,努力突破更多“卡脖子”技术,积极探索新型举国体制的广东路径。

如何加快推进粤港澳大湾区建设?

记者:“十四五”期间,面对更加复杂的国际环境,广东将采取哪些新举措,加快推进粤港澳大湾区建设这一国家战略,服务“一国两制”大局?

马兴瑞:粤港澳大湾区建设是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。我们将积极作为,深入推进粤港澳大湾区建设,携手港澳加快建设国际一流湾区和世界级城市群。

——大力推进基础设施“硬联通”和规则机制“软联通”。携手港澳统筹推进航空、港口、铁路、高速公路等重大基础设施建设,全力推进建设“轨道上的大湾区”,加快形成1小时交通圈、经济圈、生活圈。围绕提升市场一体化水平,深入实施“湾区通”工程,重点从投资贸易、专业资格互认等方面堵点入手选准突破口,再形成一批“一事三地”“一策三地”“一规三地”的创新举措。

——加快推进大湾区国际科技创新中心建设。推进大湾区综合性国家科学中心建设,对标全球主要科学中心和创新高地,做强广深港、广珠澳科技创新走廊,推进河套深港科技创新合作区等平台建设,打造空间分布集聚、优势协同互补的全球科技创新重要策源地,进一步集聚全球高端创新和产业资源,积极打造参与国际经济竞争的制高点。

——着力推进民生领域合作。从支持港澳更好融入国家发展大局出发,从港澳普通民众最关心的身边事办起,聚焦青年创新创业、社保政策衔接等热点难点,谋划推出三地居民关注度、受益面广、影响力大的政策措施,为港澳同胞特别是港澳青年在内地学习、就业、创业、生活提供更便利条件,更好服务“一国两制”大局。

佛山市、南海区人大代表罗永安依法履职,关注民生热点

呼吁地铁28号线西延入丹灶 变“交通末梢”为“发展前沿”

【小档案】



姓名:罗永安

职务:佛山市、南海区人大代表,丹灶镇市政管理办公室工程组组长

声音:将广州地铁28号线往西延展3公里接入丹灶,既能纾解桂丹路交通压力,圆丹灶人的“地铁梦”,又能提高丹灶区域竞争力,助推南海区东西部融合均衡发展,一举多得。



■罗永安正在讲解佛山地铁线路规划图。

从南海区人民医院新院区到丹灶镇,只有3公里距离。这3公里路,只有南海西部与南海中心城区东西向唯一快速路、日均车流量20万车次的桂丹路连接。

每次堵在这段路上,罗永安心里也堵:“去趟市中心都这么难,到高铁站还要找人开车送,油费贵又塞车,明明地铁都规划到丹灶‘家门口’了,我们却享受不到地铁的红利。”

地铁的建造不仅会改变着人们的出行方式,也将给沿线带来巨大的人流与商机。从近期全市轨道交通线网规划来看,丹灶是全南海唯一没有地铁线路经过的镇街。包括罗永安在内的许多丹灶人都希望,在与桂丹路同向的地下,广州地铁28号线向西延伸3公里,好让丹灶搭上“顺风车”,迎来区域发展新浪潮。

实现“地铁梦”越来越近,却够不着

2016年,罗永安当选为市、区两级人大代表。新的身份意味着更大的责任。从此,走街串巷、深入群众,更多地融入了罗永安的生活。

2020年“南海两会”期间领衔提出建议3件;参加视察、专题调研、执法检查等活动3次;参加“一府一委两院”相关活动3次;参加代表联络站活动18次……人民选我当代表,我当代表为人民,罗永安通过参加各项活动坚守在监督第一线,把“根”深深扎在人民群众之中,这一串数字是他履职路上一个又一个踏实的脚印。

2021年,罗永安将关注的触角延伸到地铁规划建设问题。“目前,对外公布的全市

轨道交通线网规划中,全区六镇街均有地铁线路经过,唯独丹灶没有。”罗永安说。

实际上,早在2018年,罗永安就联合相关人大代表向佛山市人大常委会建议,争取地铁28号线向西延伸进入南海丹灶、三水白坭和高明区,以进一步促进佛山市东西向的融合和均衡发展。当时,承办单位的答复是会纳入规划考虑。

2020年下半年,罗永安了解到,地铁28号线或将延伸至南海区人民医院新院区,距离丹灶只有3公里。

“地铁规划已经到了‘家门口’,但就是没进来。从远期地铁规划来看,丹灶人要想享受到地铁红利,可能是在几

十年后。”罗永安看在眼里,急在心里。

人大代表为民发声必须讲求实效,除了倾听群众呼声,罗永安还主动走访部门,扎实掌握一手翔实材料,并咨询专业人士,从专业角度探讨地铁线路规划西延的必要性可行性。

“今年是我本届代表任期的最后一年,只有认真履职拿出接地气的议案,为两会带去沉甸甸的民意,才是对选民最好的交代。”酝酿数月之久,2021年1月初,由罗永安领衔撰写,集纳了多位代表调研心血的《关于将地铁28号线西延至丹灶镇的议案》出炉,并将在区十六届人大六次会议上提交。

佛山交通“十三五”发展成果显著

轨道网络渐成形 城区治堵显效果

珠江时报讯(记者/区辉成 通讯员/李淑莲)昨日,佛山市交通运输局召开媒体通气会,介绍佛山交通“十三五”发展成果。过去五年,佛山积极打造粤港澳大湾区西部枢纽城市,交通发展迈出了三大步:在“有”的基础上向“优”迈进了一大步,在“大”的基础上向“强”迈进了一大步,在“规模化”的基础上向“一体化”迈进了一大步,全面构建现代化综合交通运输体系。

轨道交通

三条地铁纳入二期规划

过去五年,全市航空、铁路的重大交通枢纽建设全面提升。目前,佛山新机场选址顺利推进,《佛山新机场综合交通枢纽集疏运体系规划》编制工作加快推进。佛山在建的国铁城际有广湛高铁、南沙疏港铁路和广佛环城

际(佛山西站-广州南)三条线路。

城市轨道交通建设方面,广佛地铁全线开通运营,高明有轨电车线路建成运营,南海区新型公共交通系统试验段完成上线调试,地铁2号线一期、3号线、广州地铁7号线西延段加快建设,2号线二期、4号线一期、11号线正式纳入《佛山市城市轨道交通第二期建设规划(2021-2026年)》,有望在近期通过国家发改委审核批复。佛山初步搭建起轨道交通骨干网络架构,广佛极点实现“一张网、一张票、一座城”的先行目标越来越接近。

公路建设

有力支撑广佛全域同城化

高速公路建设方面,以广佛为核心的“双轴三环九射”高速公路网初步成形,市域“两环四纵五横”高速公路网络基本建成。建

成通车里程约560公里,新增高速公路里程约81公里。佛山与珠三角主要城市联系基本上2小时可达,有力支撑广佛全域同城化和粤港澳大湾区建设。

佛山重点推进“一环西拓”建设战略和广佛同城快速通道建设,促进区域经济协调发展和粤港澳大湾区广佛极点交通基础设施互联互通。五年来共打通“断头路”122条,中心城区及外围组团路网连通性极大改善。大力推进“四好农村路”建设,改造农村公路里程达431公里。2020年南海、顺德、高明区获得“四好农村路”省级示范县称号。

公交出行

公交线路增至670条

目前,全市新建公交场站101个,新建公交专用道69.6

公里,公交线路条数由626条增加至670条,实现运营公交车100%实现新能源化。推动公交多元化支付方式,实现交通卡、微信、支付宝、银联等支付方式全覆盖,非现金支付比例增加至86.4%。

依托互联网大数据,佛山初步构建智慧交通平台,先后启动出租车服务与管理信息系统、危险品运输监管平台、一体化科技治超系统、智能公交系统、公交专用道违法抓拍系统等智能化项目建设,有力强化交通运输行业管理和水平。

治理拥堵

67个拥堵点完成治理

2020年,佛山启动了全市交通拥堵综合治理三年行动计划,在全市汽车保有量五年新增112.9万辆,地铁2、3号线以及

一环高速化改造全面施工的情况下,全市交通运行状况总体上实现了“公交车速稳步提升、路网车速保持平稳”的预期目标。

截至2020年12月底,全市道路交通通勤日高峰拥堵延时指数1.41,较2017年下降了6%,中心城区高峰期拥堵指数1.53,较2017年下降了9.5%。通过保障公交路权,实现公交车速逐步提升,中心城区公交专用道高峰期路网车速较公路网车速提升16%左右。

按照《佛山市中心城区百大交通拥堵点综合治理行动方案(2019-2021年)》,目前佛山已完成中心城区67个交通拥堵点治理工作,对市一医院、市中医医院、灯湖小学、桂城中心小学、季华路-南海大道等重点片区和节点开展交通综合治理,实施治理后的堵点通行能力普遍提升5%至10%。