

广珠西线高速佛山三龙湾站通车

成为大湾区佛山新迎宾大门,加速广佛全域同城化,促进三龙湾高质量发展



■完善的交通路网把三龙湾南海片区与广深港科技走廊、珠江西岸先进装备制造产业带对接起来,大大促进粤港澳大湾区经济又好又快发展。



2021年1月1日,广珠西线高速佛山三龙湾站(简称三龙湾站)正式通车。

三龙湾站的启用使广佛之间的交通对接更为顺畅,也将把佛山三龙湾高端创新集聚区这个最具未来发展潜力区域与广深港科技走廊、珠江西岸先进装备制造产业带对接起来,大大促进粤港澳大湾区经济又好又快发展,成为湾区佛山的新迎宾大门;同时展现了三龙湾宜居、宜业、宜创新的高端定位。

启用 一个湾区门户 打开未来发展新空间

昨日,佛山三龙湾站举行启用仪式,将于1月1日正式通车。佛山岭南特色的外观风格引人注目,“三龙湾”三个大字熠熠生辉,区域辨识度得到进一步提升,有助于加速集聚粤港澳大湾区优质资源,昭示着三龙湾的未来发展星光璀璨。

三龙湾站原为广珠西线高速“石洲”收费站,为加快广佛全域同城化进程,2020年初,佛山启动三龙湾大道交通提升改造工程,其中投入约6000万元用于石洲互通改造。

该项目由三龙湾南海片区建设局统筹管理,建设单位为佛山市南海三山新城投资发展公司,佛山三龙湾投资控股公司代建实施。佛山三龙湾投资控股公司董事长区志刚介绍,在交通方面,通过拓宽匝道桥梁及石洲收费站的整体拆除重建,拓宽增加1个进口收费通道,并优化收费站车道配置,由原4进8

出调整为6进7出,加强交通通行能力。

在景观方面,三龙湾站整体外观采用佛山岭南特色的外观风格,对收费站雨棚进行拆除重建,互通范围内采用疏林草地风格,通过地形改造、实施绿化、园建工程等,提升夜景效果,同时对石洲互通实施灯光亮化工程,使石洲互通的景观效果全面提升。

三龙湾高端创新集聚区是佛山融入粤港澳大湾区建设的重大平台和战略抓手,推动经济高质量发展、打造广佛极点核心、引领佛山参与大湾区建设的“关键棋子”。

今日,三龙湾站的建设在三龙湾管委会的有力推动下,得以实施并取得正式启用。作为湾区佛山的门户,三龙湾站的启用意味着一个全新的发展窗口打开,赋能新片区,不断扩展经济发展新空间。

连通 一条迎宾大道 加快广佛全域同城化

佛山三龙湾高端创新集聚区管委会主任刘怡表示,通过对三龙湾站的改造提升,将进一步打造优化三龙湾大道这一门户大道,使之成为一条便捷的交通大道、一条靓丽的景观大道、一条高效的智慧大道。

三龙湾大道作为佛山市快速路网“八横七纵”的重要组成部分,是进出佛山市和三龙湾的重要通道,按照市委市政府的工作部署,三龙湾大道将成为佛山的门户大道及示范道路。

据介绍,该项目主要位于三龙湾南海片区,全长约15千米,投资5亿元。工程包括道路交通工程、景观改造工程和智慧提升工程三部分,围绕交通、智慧、生态景观深化提升,打造“安全、高效、智慧、亮丽”的美丽广佛门户迎宾大道。它与广珠西线高速公路相连于三龙湾南海片区石洲互通,对提升湾区交通条件和投资环境,实现大湾区一小时交通圈具有重要作用,也是促进湾区经济腾飞

的重要脉络。

2019年11月,三龙湾大道及相连道路综合提升工程的景观工程开始施工。改造内容包含对三龙湾大道、港口南路、林岳大道等进行硬景、园林构筑物、场地竖向、植栽、建筑外立面及围墙改造、海绵城市等建设。这里摇身一变成为富有岭南水乡底蕴的创新和集聚形态的道路环境,整体营造具有岭南水乡意向,城市门户功能、区域产业特色的生态走廊。

今后,三龙湾大道还将往东顺接在建的番海大桥,连通广州番禺,东南毗邻广州南站,东临南浦和洛溪岛,顺接广州大学城,北接荔湾产业核心区,进一步推动广佛交通往来。

海八路的建成加速了千灯湖金融高新区的成型,而未来番海大桥—三龙湾大道的贯通,必将成为广佛交通大动脉,把佛山三龙湾高端创新集聚区这个最具未来发展潜力区域与广深港科技走廊对接起来。

开放 一个发展新区 引领区域高质量发展

三龙湾大道从地理上连接着佛山市中心和三龙湾的桥头堡,体现着佛山市政府对三龙湾的支持,举全市之力建设三龙湾。

经全市上下几年来的共同努力,三龙湾建设得到社会各界广泛认同,影响力越来越大,吸引力越来越强,项目落地见到成效,成为全省推进粤港澳大湾区建设、构建“一核一带一区”区域发展格局的重要平台,引领佛山高质量发展的能力日益显现。

三龙湾有两个最鲜明的特征,一个是开放合作,一个是创新引领。尤其是开放合作性,最主要体现在三龙湾南海片区站在佛山对接广州和南站的最新前沿,这也对南海片区的交通规划和标准提出了更高的要求。

作为一座城市的骨架和血脉,交通对区域产业要素重组和城市价值凸显的作用不可替代。随着广佛同城的纵深推进,三龙湾南海片区独特的区位优势凸显,将成为广佛同城化建设的重要战略空间。

在抢抓时代机遇,构建开

放型新格局的当下,三龙湾南海片区牢牢抓住交通路网建设这一重要环节,全力推动片区内重点交通基础设施建设,握手广州,促进区域资源和要素深度融合发展。2020年4月20日,佛山三龙湾南海片区举行交通规划建设会议,提出编制广佛交通一张网,打造更强辐射、更加便捷、更加可靠的绿色智慧交通体系,奋力谱写交通发展新篇章。

简单来说,就是“外联内畅、四通八达”。根据规划,三龙湾南海片区拟从轨道交通、公交、道路网等多个系统实现与广州南站枢纽的无缝衔接。轨道交通方面,将构建两条轨道直通南站的衔接体系,包含南海新交通和佛山地铁2号线,实现轨道交通零换乘;通过现状的海怡大桥、在建的番海大桥等跨江通道与南站片区路网无缝衔接。

在公交方面,目前已形成“快线+普线”的公交线网通达南站枢纽,佛K6线和佛南海快3线两条公交快线和佛211、广309a等多条普通公交线路,兼顾片区覆盖和枢纽出行,

多层次、网络化公交系统架构已基本成型。

据统计,整个三龙湾南海片区近期将新建或续建4条与广州连接的轨道交通,3条与广州连接的道路交通,将三龙湾南海片区与广州重点片区及区域紧密缝合。目前正在建的有佛山地铁2号线、南海新交通和番海大桥。与此同时,规划中的港口路北延和佛山地铁11号线将使三山新城一站直达荔湾区的广钢新城,通行时间缩短至10分钟以内。

作为与广州对接的前沿阵地,三龙湾南海片区正在构建“10-20-60”通达湾区、畅连广佛的对外交通体系,即10分钟对接广州南站、20分钟直达广佛核心、60分钟互联湾区城市,实现湾区高效畅达的美丽蓝图。

作为湾区第一站,三龙湾南海片区积极融入交通大会战,紧抓交通网络建设,进一步完善线网结构,将承担企业总部与研发基地功能的三龙湾高端集聚区与辐射核心的广州南站片区联络起来,引领区域高质量发展。

记者观察

多方协作 项目建设 跑出“加速度”

三龙湾站能在元旦得以启用,背后是许多力量在支撑、在推动,这也体现了区域高质量发展的强大内生动力源源不断。

多方协作,使出一股劲。该项目是在三龙湾管委会的有力推动和广珠西线高速公路有限公司的大力支持下,由三龙湾南海片区建设局统筹管理,建设单位为佛山市南海三山新城投资发展公司,佛山三龙湾投资控股公司代建实施的。设计单位为广东省交通规划设计研究院,施工单位为汕头市建安(集团)公司。

片区规划引领,把好建设方向。三龙湾南海片区建设局相关负责人表示,今年该局已事先完善及启动19项规划编制工作,包括跨区域对接、景观轴线、交通、公服、产业研究等影响空间格局构建的综合规划类项目,涉及具体项目景观、改造提升等的专项规划类项目,以及其他助推片区高质量发展的城市运营类项目,旨在以高水平规划引领城市建设,促进三龙湾南海片区创新要素集聚。

三龙湾南海片区以时不我待的精神状态抢抓机遇,以舍我其谁的工作态度加快建设三龙湾,凭借使命感努力抓项目落实、推进各项工作任务,三龙湾站的启用正是其中的一大成果。

提前20天,完成重点任务。三龙湾投资控股有限公司是本项目建设的中坚力量。三龙湾投资控股有限公司董事长、总经理区志刚介绍,该项目于2020年8月12日封站施工,公司上下团队奋力拼搏,上下一心,仅用了140多天就完成施工,于2021年1月1日重新启用通车试运营,将任务提前20天圆满完成。正是全体工作人员“心往一处想,力往一处使”,才能让项目跑出“加速度”。

在三龙湾区域经济发展版图中,三龙湾站的启用只是其中一个缩影。在接下来的“十四五”时期,要全力统筹推进重大任务、重大项目、重大举措,加速加速再加速,把三龙湾打造成佛山推进“一核一带一区”建设的龙头平台、前沿阵地。



■三龙湾站外观富有岭南特色,通车后将使广佛间的交通对接更为顺畅。