

第四届康园论坛闭幕，专家学者把脉丹灶文化传承 让“有为水道”更具历史底蕴

12月12日中午，第四届康园论坛闭幕。期间，来自全国各地共16所国内名校和研究机构的42位专家学者齐聚“有为故里”，通过论道、探访历史古村、泛舟“有为水道”等多种形式，对丹灶文化传承进行“把脉”，也为优秀传统文化在现代社会的传承、活化、发展指明方向。

传播优秀岭南文化 打造一方“文化名片”

寻根岭南文化，溯源丹灶历史。12月11日，第四届康园论坛开幕。为期1天半的时间里，来自北京、广东、江西、贵州等地的专家学者齐聚南海康园论道，在讨论与辩论中梳理论证丹灶的人文历史，挖掘“有为水道”历史底蕴。

“研究丹灶历史文化，我们是认真的！本届论坛创造了多个‘第一次’，包括第一次把康园论坛‘搬到’康园举办；第一次用最前沿的史学理论思想，探讨丹灶对中国历史发展的贡献；第一次将对丹灶各项研究理论成果整理成册。”中山大学历史系副教授任建敏对本届论坛进行总结。

他说，丹灶所承载的厚重历史文化底蕴，必须置于岭南乃至中国的历史发展进程中考察，而本届论坛将给学界提供从政治史、社会史、经济史、环境史等不同方面理解丹灶历史的新角度，是研究丹灶的一个“新起点”。

中山大学岭南文化研究院执行院长、教授温春来说，本届论坛实现了“回归历史”，通过专家学者们论道，碰撞出许多思想的火花，希望能将“文化宝藏”传播出去，让以丹灶为代表的优秀岭南文化变得广为人知，打造一方“文化名片”。



■专家学者泛舟“有为水道”，感受岭南水乡风光。

12月12日的三场分论坛分别聚焦“明清南海基层社会形态”“明清南海礼仪与秩序”“丹灶历史名人”等主题，共同探寻丹灶的“前世今生”，形成了《明清以来南海地区的乡村聚落形态》《家训·法律与社会秩序》《成圣与创新——冯成修养士观初探》等研究成果。

“有为水道”见证名人辈出 串联起丹灶发展“咸水史”

从明代首辅方献夫、清初贵州学政冯成修，到近代维新领袖康有为，再到当代新儒家代表杜维明，丹灶历代大儒、名人的数量之多、密度之高、影响之深，在岭南地区实属罕见。据肇庆学院历史系主任吴劲雄《丹灶文化特征初探》的主题论文统计，《明史》《清史稿》中有传记的南海籍人物33人，其中丹灶有6人，约占总数的1/6。

为什么是丹灶？细剖本届康园论坛，似乎能找到答案。

名人辈出需要优良文化沃土，而文化沃土离不开人口兴旺、经济发展、学风盛行。丹灶人口快速增长始于南宋末年，根据族谱等资料显示，丹灶镇北宋开村的村落4个，南宋开村的村落32个，其中以南宋末年的“移民潮”为主。进入明代，丹灶的发展进入引人注目的新阶段。

南海地方志资料显示，明清两朝南海共有进士356名，当时也素有“南海盛衣冠”的说法。而丹灶作为明清岭南思想文化重镇，不仅出了两位榜眼，还先后涌现出方献夫、冯成修、何维柏、何维椅等一批望重士林的士大夫群体，盛行兴学研学、求学入仕之风。

如今，丹灶各村居仍有大量书院、书舍、家塾的旧址遗迹，部分村居现存书舍多达七八间，当时乡村

教育之盛行可见一斑。明代以后，丹灶兴学之风的盛行，士大夫群体的崛起，离不开与丹灶紧紧相连的“理学名山”西樵山。而在其中起到串联交流、传播尚学风气作用的水上航道，正是“有为水道”。

一条8公里的“有为水道”，千百年来穿镇而过，昼夜不息。她，或许陪伴过夜访西樵的方阁老（方献夫），萌发创建石泉书院的那一个片刻瞬间；或许见证过踏上外出求学轮渡的“南海先生”（康有为），离岸后那一个最后的回首；或许目睹过晚年桃李天下的“潜斋先生”（冯成修），乘船归乡的那一脸感慨……

若说西樵山是岭南文化的“巨人”，那么“有为水道”就是传播文明、记录文明的“使者”，千百年来串联起丹灶无数个重要的历史瞬间，也为丹灶更好地“走出去”“引进来”筑起一条永不停息的“航道”。

数读第四届康园论坛

本届康园论坛首次“回归”康园举办。论坛上，专家学者们沿“有为水道”溯源而上，“切开”丹灶历史论古今。记者也用几组数据，对本届论坛进行展示：

356604字

这是本次康园论坛全部专家学者所作主题报告、主题论文等研究成果总字数，相当于一本长篇小说。

42位

本届论坛共邀请了来自中国社会科学院、中山大学、暨南大学、南昌大学、华南师范大学、华南农业大学等16所国内名校和科研院所的42位专家学者问道康园，论丹灶古今历史文化。

6个

本届论坛围绕“丹灶历史文化”“丹灶社会经济”“明清珠江三角洲的水利”“明清南海基层社会形态”“明清南海礼仪与秩序”“丹灶历史名人”等六大议题展开。

6场

根据六大议题，本届论坛分六场分会会议进行。

39+1篇

论坛期间，中山大学岭南文化研究院执行院长、教授温春来作《丹灶历史概说》主题报告，39名专家学者分别进行专题论文报告，研究成果斐然。



■专家学者齐聚康园，围绕六大议题开展议论。

文/图 珠江时报记者 吴泳 通讯员 叶迟华 张柏林

劳动创造幸福

致敬劳模 助力南海高质量发展系列报道

广东省劳动模范、菱王电梯有限公司研发一部高级经理何自立：

8年坚持研发 收获14项专利



12月2日，广东省召开劳动模范、先进工作者和先进集体表彰大会，来自佛山南海狮山的菱王电梯有限公司研发一部高级经理何自立获评广东省劳动模范。

多年来，何自立致力于节能环保型电梯、大载重电梯、高速电梯及超高速电梯研究，获2013年佛山市高新技术开发区“智造之星”、佛山市第三届创新领军人才、2017年南海区大城工匠、2018年第二届“佛山·大城工匠”。2012年至今，何自立获得1项发明专利和13项实用新型专利，且作为国家电梯标准（部分）的编制组成员，参与了《满足电梯基本安全要求的安全参数》《电梯、部件和功能符合性评价的前提条件》等标准的制定，对电梯行业技术标准的发展起到积极的推动作用。



■何自立获评广东省劳动模范。（受访者供图）

每天来回攀爬125米电梯试验塔

菱王电梯产业园区内，坐落着一栋高达125米的电梯试验塔。塔内安装的超高速电梯额定载重2吨，速度最高能达到每秒8米，只需耗时22秒，就能把乘客从地面送到顶楼。这座试验塔是公司电梯整机和部件检测的重要场所，由何自立及其团队完成研发。

2011年，菱王电梯开始自主研发超高速乘客电梯技术。当时，国外品牌企业对高速和超高速大载重电梯的研究设置了技术壁垒，可供研发团队参考的技术资料极少，身为项目负责人的何自立只能“摸着石头过河”。

研发期间，技术难题接踵而来。每到这种时候，何自立就会带上图纸和检测工具，爬上电梯机房查看情况。125米高的试验塔，他每天都要上下跑好几个来回。“当时吃饭、洗澡的时候，都在想如何解决这些问题，不断把想法付诸实践，不断调整，才找到‘最优解’。”

从调查到画图纸花了大半年时间，然后是安装试运行，又发现画图过程中某些细节没考虑到。有一次，项目团队发现电梯超高速运行时，气流会从轿厢地坎槽底部的排污孔钻进来，产生刺耳的噪音，降低了乘坐电梯的舒适度。但

堵上排污孔，电梯内的垃圾将无法排出。如何在保留排污孔的同时又不产生风噪？经过一个月的反复试验，何自立终于在轿厢地坎槽底部设计出一款防风噪的部件，噪音问题迎刃而解。这也成了他其中的一项专利——超高速电梯轿厢的防风噪地坎。

一次次突破，一次次创新，超高速乘客电梯的性能日趋稳定。最终，该电梯试验塔项目通过广东省特种设备检测研究院的验收，菱王电梯成为本土企业中掌握超高速大载重电梯技术的企业之一。

巧用逆向思维破解设计难题

十多年来，菱王电梯从研发出4:1曳引技术、永磁同步技术，到研制出“航母级”大吨位载货电梯，再到突破每秒8米超高速电梯技术并逐步实现电梯智能化监控、管理和联动。何自立作为技术团队负责人，带领团队精心钻研，攻克一个又一个技术难题。

在这些项目中，何自立印象最深刻的，当属广州地铁的7号

线和13号线的电梯项目。当时何自立看着地铁设计院提供的涉及电梯土建的建筑图和电梯功能要求，对照当时已有的产品标准图纸和工作经验，感到困难重重。

“我们也尝试与业主沟通，但这些建筑方案和产品要求是绝对不能修改的，只能满足地铁设计院的要求。”何自立左思右想，最终采用了和常规流程相反

的思路把难题一个个解决了。“特别是曳引机的位置，通过变换曳引机的前后位置和承重结构，创造了一个新的电梯解决方案，顺利完成了任务，获得地铁公司的认可。”

目前，除广州地铁外，菱王电梯还和碧桂园、美的集团、海尔集团等知名企业都建立了业务关系。

工作吃苦耐劳赢得同事尊重

自2006年加入菱王电梯以来，何自立先后参与过大载重电梯、高速电梯、超高速电梯、环保电梯等类型电梯的研发，成功实现技术突破，形成了菱王电梯的

核心技术和产品优势。

何自立的努力也获得了肯定，2017年何自立在南海区政府的扶持下组建了南海大城工匠工作室。

在同事眼里，何自立是研发部门的“定海神针”。“每个任务交给他，他都一定能完成！”研发中心总监周国强说，何自立对自己要求很高，几十年如一日，任劳任怨，在带领团队创新方面，也很有方法。

何自立要求团队成员必须认真对待每一个项目，做好“定制”服务。在居民楼旧楼改造项目中，面对有些旧楼没有预留电梯口道，用户可能会遇到采光、照明等问题，何自立的团队实行一对一设计，完善每个细节。研发中心工程师陈俊武说，何自立的吃苦耐劳、言传身教，赢得了大家的尊重。

认真工作之余还要认真生活。下班后他经常会跟同事一起打一个小时的乒乓球，“锻炼身体很重要，身体好了，工作效率才会高！”何自立说。



■何自立带领团队成员攻克了多项技术难题。（受访者供图）

文/珠江时报记者 金晓青