

## 里水镇召开疫情防控工作会议

# 做好疫情防控与经济发展两促进

珠江时报讯(见习记者/陈志健 通讯员/朱嘉泳)4月10日,里水镇召开疫情防控工作会议,接下来将通过“五个抓”,进一步恢复社会经济发展生产秩序,做好疫情防控与经济发展两促进。

会上,里水镇总工会主席符灿亨通报了里水近期防疫情况。

里水镇镇长麦满良强调,一要严控反弹,确保正常生产生活秩序;二要关注重点,确保服务保障到位。当前里水抗疫成果来之不易,要继续加强管控,不能掉以轻心,在翻译、医护、警力等方面加大投入力度。

里水镇党委书记谭艳玲对接下来的疫情防控工作作部

署。她表示,从中央到各省、市、区,一手抓防疫,一手抓发展,仍是当前工作的主调子,里水抗疫70多天,工作人员非常辛苦,虽取得了一定成果,但也迎来新的挑战,各部门、村居要及时研究应对,采取有效措施防止反弹。

会上强调,要抓细抓实防控工作,在防输入方面,做好辖

区外籍人士的全面排查,要做好人力保障、安全保障、服务保障、闸口管理等,防反弹、防聚集、防聚赌。

在经济发展方面,谭艳玲表示,里水经济受到疫情一定程度的影响,开源才是硬道理,当下必须加快恢复社会经济发展秩序。为此,里水要做好五个

抓,分别是抓项目落地、抓发展机遇、抓土地供应、抓重点企业扶持、抓任务不变。对于项目发展要储备一批、加快推进一批、开工一批,借此刺激市场经济发展,同时要紧抓机遇,大力招商,积极引进,围绕今年年初既定的生产发展目标不断努力追赶。

今年4月15日是我国第5个全民国家安全教育日

## 系列教育活动学习国家安全

珠江时报讯 今年4月15日是我国第5个全民国家安全教育日。佛山市委国家安全委员会办公室组织举办“全民国家安全教育日”宣传教育系列活动,通过系列视频、情景剧、创意海报、网络互动小游戏、中小学生同上一堂国家安全教育网课等形式,让总体国家安全观深入人心。

民惟邦本,本固邦宁。环顾世界,和平与发展仍然是当今时代两大主题。在和平年代,总体国家安全观听起来似乎高大上,离我们很遥远,其实与每个公民的切身利益息息相关。总体国家安全观突出“大安全”理念,包括但不限于政治、国土、军事等传统安全领域,经济、文化、社会、网络、生态、科技、资源、核、海外利益等非传统安全领域,以及近年来出现的太空、深海、极地、生物等新型安全领域。只要国家利益拓展到哪里,国家安全边界就要跟进到哪里。比如,今年突如其来的新冠肺炎疫情给我们敲响了警钟,让党和国家对生物安全、公共卫生安全更加关注。

总体国家安全观是以人民安全为宗旨的安全观,国家安全涉及方方面面,其中最核心、最重要的就是人民安全。做好维护国家安全的各项工作,归根结底是为了保障人民利益,维护人民安全,不断增强人民安全感,为群众安居乐业提供坚强保障,为决胜全面建成小康社会提供坚强保障。

国家安全,人人有责!维护国家安全,不仅仅是专门机关的任务,而是所有国家机关、社会组织和公民应尽的义务和职责。每个公民都应当从自身做起,注意防范工作和生活中的各种风险,共同为维护国家安全贡献自己的力量!

# 桂城五斗桥将重建

规划主线双向八车道,将有效缓解桥梁承重与拥堵问题

珠江时报讯(见习记者/李冬冬 摄影报道)近日,南海区发布关于五斗桥重建工程项目的招标文件,位于桂城平洲的五斗桥将重建,规划主线双向八车道,总投资超8.5亿元。

据悉,现状的五斗桥由新旧五斗大桥组成,旧五斗大桥在上世纪70年代通车,而新五斗大桥在上世纪90年代通车,两座桥梁都经历过修复工作。

### 现状

#### 旧桥限高限载

10日,记者驱车从中心城区出发,行经桂平东路转入白陈公路,开到尽头便是旧五斗大桥。在桥前,记者看到一个设立于2011年3月的提示牌,告知往来车辆“经专业机构检测,该桥存有安全隐患,故采取限高限载安全措施,单车超过15吨或高度超过2.6米的车辆禁止通行。”

再往前开,旧五斗大桥上立着标有2.6米的限高架。在桥的一侧,设有超高车辆公交车专用道。然而,不时有超高超载货车却在公交车专用道驶过,还有不少电动车也争先行驶。

“这些货车冒险通过是很危险的。”附近一名士多老板称。



■旧五斗大桥上立着标有2.6米的限高架。

货车司机何先生认为,旧五斗大桥是平洲往陈村必经之路,如果能修复或重建,桥梁的安全隐患也解决了。

“该桥有很长历史,再加上车流量很大,有时还会塞车。”附近住户欧叔说,“作为一条重要的通道,限高限载不是长久之计,应该尽快想办法改善桥梁的

质量。”

重建 总投资超8.5亿元

让人高兴的是,一座新五斗桥将很快从规划蓝图变为现实。日前,南海区政府网发布《S112广杏线五斗桥段(K8+990-K10+209)重建工程项目初步设计(第2次招标)》招标公告文件。

文件指出,五斗桥重建工程北起永安南路与平东大道相接路口,跨越东平水道与魁奇路东沿线,全长约1.868KM,主线长1.219KM,为双向八车道+辅道双向四车道,设计速度为60km/h,主线预留接口,计划跨越魁奇路东沿线与伦桂路相接,总投资超8.5亿元。

现状五斗桥是桂城辖区内连接南海和顺德的桥梁,由旧五斗大桥与新五斗大桥组成。其

中旧五斗桥在上世纪70年代建成通车,新五斗桥则建于上世纪90年代,新旧五斗桥为上下行单边通行,两座桥梁都经历过修复工作。

五斗桥的重建,将对桂城三山片区加强与周边交通基础设施联系起到重要作用。根据此前规划,五斗大桥将对接伦桂路——环镇西路,有利于加快打通片区内的南海、顺德南北向交通联系。此外,三山片区内正在建设的泰山路(长江路至林岳大道段)等,未来将与广钢新城、白鹅潭等广州中心城区、顺德、禅城等加强联通。

为完善交通配套、推进广佛合作,桂城三山片区亦积极与广州的交通设施互联互通。目前,佛山地铁2号线首列车启动下线,佛山境内16座站点全部封顶;广佛环线城际项目、番海大桥等项目的建设如火如荼;南海新交通将接入广州南站。

为完善交通配套、推进广佛合作,桂城三山片区亦积极与广州的交通设施互联互通。目前,佛山地铁2号线首列车启动下线,佛山境内16座站点全部封顶;广佛环线城际项目、番海大桥等项目的建设如火如荼;南海新交通将接入广州南站。

为完善交通配套、推进广佛合作,桂城三山片区亦积极与广州的交通设施互联互通。目前,佛山地铁2号线首列车启动下线,佛山境内16座站点全部封顶;广佛环线城际项目、番海大桥等项目的建设如火如荼;南海新交通将接入广州南站。

为完善交通配套、推进广佛合作,桂城三山片区亦积极与广州的交通设施互联互通。目前,佛山地铁2号线首列车启动下线,佛山境内16座站点全部封顶;广佛环线城际项目、番海大桥等项目的建设如火如荼;南海新交通将接入广州南站。

# 里水企业结对帮扶云浮罗定四个村居

珠江时报讯(见习记者/陈志健 摄影报道)为扎实推进“万企帮万村”行动,日前,里水一方制药、汇泰龙、固特家居、永华毛巾、笙杰轻钢房屋五家企业与云浮罗定市泗纶镇的松南、双坝、沙底、双龙四个村居开展结对帮扶,希望通过这样的行动帮助扶贫村,将里水企业的资金、人才、技术优势与当地资源优势实现互补,精准对接,带动当地的产业发展,促进就业,让帮扶村早日脱贫。

“这些地方有优质的资源环境,有农产品、中草药,对里水企业在原料采购方面有一定帮助,希望通过结对达到双赢。”麦满良介绍,今年,里水将把发展活力最强的企业,与发展需求最迫切的相对贫困村、贫困户有效对接起来,建立结对帮扶制度,让企业因地制宜、因户施策,通过面对面解困、点对点帮扶,让四个相对贫困村群众生产生活得到更好的改善。

接下来,里水结对企业将在捐资助学、产业扶贫、就业扶贫等方面开展公益帮扶行动,下大力气资助贫困村贫困户脱贫。

通合作,将竹编与现代工业融合,实现产业互补,合作共赢。

里水镇镇长麦满良表示,这次“万企帮万村”行动,是践行党中央精准扶贫的举措之一,希望通过这样的行动帮助扶贫村,将里水企业的资金、人才、技术优势与当地资源优势实现互补,精准对接,带动当地的产业发展,促进就业,让帮扶村早日脱贫。

“这些地方有优质的资源环境,有农产品、中草药,对里水企业在原料采购方面有一定帮助,希望通过结对达到双赢。”麦满良介绍,今年,里水将把发展活力最强的企业,与发展需求最迫切的相对贫困村、贫困户有效对接起来,建立结对帮扶制度,让企业因地制宜、因户施策,通过面对面解困、点对点帮扶,让四个相对贫困村群众生产生活得到更好的改善。

接下来,里水结对企业将在捐资助学、产业扶贫、就业扶贫等方面开展公益帮扶行动,下大力气资助贫困村贫困户脱贫。



■一方制药结对帮扶罗定市松南村。

# 狮山专项排查整治大型户外广告设施、基坑开挖工程、在建工程等安全风险

## 排查安全隐患 确保汛期安全



■狮山城市管理局开展安全风险隐患排查整治工作。(通讯员供图)

### 加强城市管理 共建美好狮山

珠江时报讯(记者/彭燕燕 通讯员/何凤婷)汛期是灾害性天气和安全事故的易发、多发期,为确保安全生产形势平稳有序,4月10日下午,狮山城市管理局开展安全风险隐患排查整治工作,排查151处大型户外广告设施、基坑开挖工程、在建工程等的安全风险。

当天下午,狮山城市管理局副局长吴艺成带队,与狮山城市管理局行政执法股、4个城管中队一起,兵分四路,开展联合排查整治行动。行动共出动59

人次、15车次,共排查151处可能存在风险隐患的地方,包括在建施工工地37个,在建基坑工程4处,大型户外广告110处。其中,2处工地未进行湿法作业和覆盖裸土,拟立案处理。同时,排查出1块违规户外广告牌,已出具拆除决定书,以及5块违规户外广告,已责令限期整改。

狮山城市管理局相关负责人介绍,本次行动检查发现,大部分工地均已办理《建设工程规划许可证》,现场暂未发现明显的重大安全隐患。但各在建工地仍存在一些共性问题,如部分工地出入口应正常公示的施工平面图、《建设工程规划许可证》等材料被其他宣传海报遮盖或已破损未及修复;部分在建工地施工过程中并未开启喷淋系

统。此外,检查还发现2处工地存在施工材料随意堆放、建筑垃圾未及时清运且未作覆盖的问题,存在扬尘隐患。

针对这次排查发现的问题,吴艺成要求,一定要建立详细的追踪整改台账,对能立即整改的问题及时督促整改到位,对不能立即整改的问题严格实行限时整改,切实把安全隐患消灭在萌芽状态。

接下来,狮山城市管理局将重点针对大型户外广告设施、基坑开挖、在建工程等安全隐患点持续开展风险隐患排查整治工作,对未经审批或审批超期的户外广告进行整改或拆除,切实履行属地管理和行业监管责任,强化城管执法领域安全生产监管,加大安全风险隐患排查整治的力度。

## 破题起势 奋力开创 高质量发展新局面

### 持续优化营商环境 推动经济高质量发展

去年以来,南海区积极实施标准地、模拟审批、“湾区通办”等行政审批制度改革,取得了较好的成果。

在统筹推进疫情防控和复工复产的当下,南海区把“深化营商环境改革”写进了今年的《改革工作安排》,作为新增的11项重点改革任务之一。

闫昊波表示,南海要以这次疫情防控为契机,在优化营商环境的改革上再深化,聚焦工程建设项目审批、城乡政务服务一体化等重点领域推进机制创新,广泛利用互联网、大数据等现代信息技术推动业务流程再造,打造高效优质的办事环境。

具体包括,深化“放管服”改革,全方位优化审批流程,建立“一个项目、一个团队、一干到底”的工作机制,切实提高项目落地效率。深化“网上办事”政务服务改革,充分利用“互联网+”手段,逐步实现智能审批、跑通办、一网通办,努力让群众少跑腿、零跑腿。完善信用全链条激励约束机制,建立企业信用分级分类制度。加快实施“城市大脑”二期项目,打造高效智能的城市“数字驾驶舱”等改革工作。

与此同时,南海还将积极开展暖企企稳行动。“要千方百计用足政策、抓实服务,主动定位问题、凡事多想一步,实实在在为企业排忧解难,帮助企业加快复工复产、重回正轨。”闫昊波表示。

文/珠江时报记者 柯凌波