

佛山地铁2号线二期计划在西樵设置6个站点,西樵到佛山市中心有望缩至半小时

串联文旅景点 拉动产城发展



1月26日,国家发展和改革委员会官网发布了《国家发展改革委关于佛山市城市轨道交通第二期建设规划(2021~2026年)的批复》,涉及佛山地铁2号线二期、4号线一期、11号线3条线路。其中,2号线二期穿过西樵,在西樵镇内计划设西樵客运站、樵丹路、西樵山、西樵、官太路、平沙岛6个站点。届时,西樵将步入佛山市中心到南海西部“半小时生活圈”和广佛都市圈“一小时生活圈”,更好融入粤港澳大湾区高质量发展格局。

拥抱轨道交通的西樵将发生怎样的变化?西樵又将如何抢占发展先机,推动文旅、产业和城市发展融入大湾区?这值得我们一起畅想。

全面拥抱轨道时代

西樵到佛山市中心有望缩至半小时

根据国家发展改革委的批复,项目建成后,佛山市将实现地铁通达五区,形成6条运营线路、全长252.4公里的城市轨道交通网络。其中,2号线二期线路起始于高明区西安站,终止于南庄站,全长23.5公里。此线路将设10座车站,其中地下5座,高架5座。10座车站中,有6座位于西樵镇,途经平沙岛、重点产业片区、听音湖片区、新城区等地,与西樵客运枢纽站无缝连接,把西樵中心城区、核心旅游区域和重点产业发展片区串联起来。

随着2号线二期的延伸,西樵镇将全面拥抱轨道时代,进一步缩短西樵镇到佛山市禅桂中心、广州市中心的“通勤时间”,全面融入广佛都市圈“一小时生活圈”。不仅如此,佛山市中心到南海西部的“一小时生活圈”还将缩减为“半小时生活圈”。

在此机遇下,西樵将充分发挥轨道交通对城市发展的支撑引领作用,大力推动一、二、三产融合发展,进一步优化生产、生活、生态空间,更好服务群众出行,更好融入粤港澳大湾区高质量发展格局,打造粤港澳大湾区高品质岭南文旅小镇,促进城乡高质量融合发展,为南海区建设创新发展引领区、城乡融合示范区、广佛同城先行区、人文生态宜居区,佛山市建设粤港澳大湾区极点城市、全省地级市高质量发展领头羊和面向全球的国家制造业创新中心贡献西樵力量。



■西樵山站所在的听音湖片区。珠江时报记者/章佳琳 摄



■平沙岛。通讯员供图



■腾龙湾区数据中心落户官太路站所在的西江片区。通讯员供图

扩大文旅影响「半径」

发展全域旅游 延伸产业链条

2号线二期途经西樵的6个站点中,备受瞩目的非平沙岛站和西樵山站莫属。将来,游客来西樵将增加一种出行方式的选择。“一出地铁站就到达西樵山、听音湖片区、平沙岛”不再是想象,平沙岛站也将成为佛山地铁中首个建于小岛上的地铁站。

西樵的岭南文旅品牌也将随着轨道交通的建设逐步扩大影响“半径”,吸引更多有影响力的文化、体育、会展等盛事落户,推动西樵文旅品牌走向国际舞台。游客到西樵山感受理学名山的风采,到松塘村、简村等历史文化名村寻踪探幽,都将更为方便快捷。

有憧憬的同时,也必须有所行动,才能抓住下一个机遇。因此,西樵正不断拓宽文旅产业形态,建设成为引领佛山全域旅游高质量发展的极点镇。

作为西樵文旅产业发展版图中的“C位”选手,听音湖片区及周边文旅商业配套设施不断完善,听音湖更获评“佛山首批夜游地”,夜间经济异彩纷呈。片区内的樵顺嘉宝酒店、听音湖美食集聚街区、云影琼楼及白云楼升级改造等项目加快建设,佛山千古情项目主建筑已封顶,园区中轴线显现。

在拓宽文旅产业形态上,西樵也不断做出新的尝试,深化“文化+旅游+体育+会展+演艺+乡村振兴+生态公园”融合发展模式。目前,西樵以樵山文化中心为载体,发展会展产业和会议经济新业态,逐渐成为佛山西部高端会议展览中心,飞鸿馆内的岭南功夫文化体验馆已开馆,有为馆也在2020年底动工建设。

迎接产业发展机遇

优化产业布局 吸引人才落地

近年来,西樵镇科学规划镇域产业布局,规划了五大主题产业片区(共约14115亩)。而2号线二期正途经其中的山北片区、听音湖拓展区、西江片区,面积约9000亩。

其中,山北片区总面积约2034亩,以通用设备制造业、汽车配件制造业、电气机械和器材制造业、新材料等为产业主体,打造为“新材料+智能装备制造社区”。临近该片区的华南国际轻纺城项目计划2021年底整体封顶,将以西樵轻纺产业为核心,建设线上线下联动发展的轻纺全产业链智能化综合平台。

而在西樵山站附近的听音湖拓展区则主要引进一批文化、旅游、商业等特色项目,成为“文化+旅游+产业”的产业集聚区,以现代商贸促进片区经济蓬勃发展。

官太路站所在的西江片区计划以计算机、通信设备制造及通信服务为方向,打造成为“工业互联网产业社区+IT数据产业园”。目前,该片区内已引入多个项目,发展势头强劲。

轨道交通的贯通将为西樵带来广阔的产业发展机遇,也将吸引更多人才集聚,实现“财”和“才”的双重收获,为西樵的产业升级提供源源不断的动力。

不仅如此,西樵客运站站点所处的西樵镇新城区已形成商贸、居住、学校、医疗的健全配套,人居氛围浓厚。未来,这片新城区将作为城市的主体功能区,与以文化和旅游发展为主的听音湖片区形成功能错位,发展商贸、居住、办公、金融和新的产业形态。

构筑立体交通体系

完善交通路网 实现外联内通

城市发展,交通先行。对身处佛山西部的高明区、南海区西樵镇及周边区域来说,2号线二期更是衔接佛山西南地区与中心城区和其他片区间联系的重要纽带,这条快速轨道交通线将串联起高明、西樵、南庄等功能组团,加强组团间、组团与主城区的交通联系。

近年来,西樵镇的交通迎来新一轮大发展,不仅全力配合落实一环西拓、季华西路延长线、广明高速金白立交、佛山市龙翔大桥及引道工程建设以及佛山地铁2号线二期前期研究工作,新城区三纵三横道路一期、猫儿闸二桥和百西大地桥等镇内交通道路也完工通车。镇内外交通路网日渐完善。轨道交通的发展则有利于进一步推动西樵构筑立体化综合交通运输体系,实现外联内通。

下一阶段,西樵镇还将做好重大交通设施规划衔接,争取同步实施樵金路听音湖主线下穿隧道、崇民路樵金路交叉口改造工程以及平沙公铁两用桥梁纳入地铁建设工程,配合广湛高铁项目前期手续完善工作,进一步衔接市、区轨道规划和交通规划中涉及西樵镇的线网方案。

西樵亦将紧抓南海交通大会战“六纵六横”快速干线建设的契机,协同开展樵金路—樵江路、樵丹路—樵高路提升改造工程,推进官太路二期及太平景隆片区道路改造提升。同时,樵江路(西樵段)道路拓宽改造工程、新城区“三纵三横”二期工程、河岗大道及沿线拓宽提升工程、碧霞一路西延线、上金瓠片区道路改造等项目也将纳入提速建设的阵营中。

文/珠江时报记者 钟泽诗
通讯员 关蕴琪

西樵评出最美战疫
产业工人及先进单位

B02

探寻记忆中的
西樵年味

B03

灯笼高高挂
红火迎新年

B04