

狮山镇 发展大事记

从“搬大树”回家到打造“汽车城”，从连片农田到多个世界500强企业强势进驻……短短20余年，狮山从南海的“西伯利亚”，蜕变为拥有652家高新技术企业的千亿强镇，位列全国综合实力千强镇第二、广东第一，惊艳全国。

这个区域镇街腾飞发展的传奇故事，是狮山人民多年自强不息的沉淀，更是狮山主动担当、抢抓机遇谋发展的成果。今日的狮山，拥抱新时代迈开了乡村振兴的步伐，正努力提升城市品质，推动“城市狮山”建设，不断增强城市发展的内生力。

这座年轻的小镇，未来有着大梦想。

1995年

南海市狮山区办事处正式成立，共管辖12个管理区，成为当时南海最小的一个镇街。同年，南海第一家日资世界500强企业日商岩井在狮山投资建设佛山南海华达高木模具有限公司。

1999年

华南师范大学与南海市政府签约，双方共建华南师范大学南海学院，地点选址在南海市狮山区。南海第一家大学由此诞生。

2000年

5年间，狮山共引入170多家企业，引资额近20亿元，先后建起了南海信息产业基地、狮山科技工业园、广东农产品中心批发市场等多个大型项目。同年，狮山农村经济总收入达25.6亿元，比建区时的1995年增长231%。



狮山城区新貌。

2002年

本田汽车用品在狮山投产，并于当年实现盈利。

2005年

狮山街道办事处、官窑镇、小塘镇、松岗镇整合为新狮山镇，狮山土地扩大到258.9平方公里，成为南海区第一大镇；

佛山丰田纺织汽车零部件有限公司正式落户狮山；同年，彼时佛山最大的外商投资项目——本田汽车变速箱制造正式落户狮山。

2010年

一汽-大众华南工厂正式签约落户南海狮山，成为彼时佛山最大的外资投资项目。



一汽-大众生产线。



一汽-大众车间。

2013年

一汽-大众华南基地30万辆整车项目建成投产，从此，“广州整车，佛山汽配”格局被打破，佛山人“整车梦”得以圆梦，在汽车产业版图中从“配角”变为“主角”；

南海再次公布新一轮行政区划调整：撤销罗村街道，将其行政区域并入狮山镇，同时将大沥镇管辖的颜峰、横岗、兴贤、谭边、高边5个社区居委会调整至狮山镇管辖。新狮山镇总面积扩至330.6平方公里。

2017年

佛山西站开通运营，助推狮山打造成为广佛都市圈枢纽经济新极，狮山镇迎来“高铁时代”；



佛山西站站台。

狮山镇GDP突破1000亿元，成为广东省首个产值破千亿的工业重镇。

2018年

在人民日报公布的2018年中国中小城市科学发展指数中，狮山镇位居全国综合实力千强镇第2位；

一汽-大众佛山分公司周边汽车整车及零部件制造业企业超100家，其中56家重点企业产值累计700亿元，同比增长16%；

狮山启动截污管网、提标改造、河涌清淤等185项工程，重点推进广佛跨界河流综合整治。

2019年

一汽-大众华南基地第150万辆整车正式下线。自成立来，一汽-大众佛山分公司累计营业收入1699亿元、累计创造税收162.5亿元；

狮山镇对外公布，将重点打造100平方公里城市核心区，统筹开发佛山西站枢纽新城、博爱新城、南海大学城，推动“产业狮山”向“城市狮山”迈进；

在最新的中国百强乡镇名单中，狮山镇位列全国第二、广东第一，并入选“全国乡镇高质量发展典型案例”。